

**Тезисы (1) выступления К.А. Маркелова**  
на Международном научном форуме  
«Каспий XXI века: пути устойчивого развития»

**Трек 6. «От геополитики к геоэкономике:  
безопасность, сотрудничество, интеграция»**  
(Астрахань, 19-20 февраля 2020 года)

## **Геополитические процессы в регионе Большого Каспия**

### **Слайд 2. Каспий как осевой регион Евразии**

Современные геополитические процессы существенно влияют на развитие международных отношений в эпоху глобализационных изменений на различных континентах мира. Это вызывает необходимость анализа и нового подхода к оценке места и роли Каспия на евразийском политическом и экономическом пространствах, обозначенные нами глобальным тезисом: «От геополитики к геоэкономике: безопасность, сотрудничество, интеграция».

Переплетение межрегиональных и глобальных интересов позволили выделить «геополитические пояса влияния» (вызовов и угроз), которые представлены:

- странами, формирующими «ядро» региона – пятерки суверенных Прикаспийских государств (с их внутренними проблемами);
- странами второго пояса: Афганистан, Пакистан, Турция, Саудовская Аравия и государства Аравийского полуострова, связанные с хроническими религиозными и национальными противоречиями и конфликтами, наркотрафиком, ИГИЛ и другими факторами;
- странами третьего пояса - ведущими экономиками и «игроками» на мировом пространстве (Китай, Индия; США, ЕС, Великобритания), распространяющих свое влияние через геополитическую и экономическую экспансию.

### **Слайд 3. Энергетический потенциал Каспийского региона**

Каспийский регион в традиционном представлении рассматривался как совокупность прибрежных территорий пяти государств, которые 12 августа 2018 года подписали Конвенцию о правовом статусе Каспийского моря:

- определив Каспий как оазис мира и добрососедства, дружбы и сотрудничества;
- ограничив доступность третьих стран в регион (в части решения вопросов безопасности на Каспийском море);
- инициировав тем самым процесс создания неформальной Международной организации Каспийского экономического содружества.

Каспийский регион занимает лидирующие позиции на мировом рынке углеводородов. Он располагает конкурентными преимуществами в природно-ресурсном потенциале и в географическом месторасположении.

#### **Слайд 4. Ось транспортного «кольца» – Каспий**

На IV Каспийском саммите (Астрахань, 29.09.2014 г.) были инициированы исторические решения:

- Президента Казахстана Н. Назарбаев, предложившего создать «Каспийскую зону свободной торговли»;
- одобрено предложение о формировании Каспийского моря в качестве крупного международного транспортно-логистического узла;
- достигнута договоренность о строительстве вокруг Каспийского моря кольцевых автомобильной дороги и железнодорожной ветки (инициатива РФ)

*(Строительство железнодорожного кольца вокруг Каспия позволит сократить общее время перевозок на 48 ч, повысить долю железнодорожного транспорта в грузовых перевозках между странами Каспия с 25 до 35–40 % и увеличить объём транзита на 600–750 млн долл.).*

По оценкам экспертов, Кругокаспийский транспортно-промышленный пояс может представлять собой совокупность трансграничных свободных экономических зон кластерного типа, базирующихся на местных сырьевых источниках и трудовых ресурсах, имеющих многолетний опыт объединённого производственного процесса (бывшие республики СССР). В структуре данного **Первого пояса** выделяются отраслевые сетевые системы (кластеры – нефтяной, газовый, судостроительный, транспортный и др.).

#### **Слайд 5. Развитие транспортной инфраструктуры на Каспии**

Прикаспийские государства предлагают значительное многообразие инфраструктурных проектов, основываясь на собственных национальных интересах экономической деятельности.

Президент Казахстана Н. Назарбаев еще на Петербургском экономическом форуме 2007 г. выступил с идеей строительства глубоководного судоходного канала «Евразия» между Чёрным морем и Каспием (через Кумо-Манычскую впадину Республики Калмыкия), который должен на тысячу километров сократить путь по сравнению с Волго-Донским каналом.

*(История проекта относится к временам российской империи, а реальные очертания приобрела в первые годы Советской власти, после 1917 г.)*

Вторым, наиболее масштабным является Проект международного транспортного коридора «Каспийское море – Черное море» (МТК-КМЧМ). Новый транскаспийский транспортный коридор инициирован Туркменистаном с привлечением потенциальных стран-участниц Азербайджана, Грузии и Румынии, которая планирует стать «Черноморскими воротами» данного проекта (порт Констанца). В данном проекте Туркменистан может занять ключевое место в развитии торгово-экономических отношений центральноазиатских стран и ЕС с выходами на европейские рынки.

### **Слайд 6. Каспийский регион в системе международных транспортных коммуникаций**

Природно-ресурсный потенциал и конкурентное географическое расположение определяют Каспийский регион как стратегического центра в глобальной системе международных транспортных коммуникаций на мировом рынке нефтегазового экспорта и торгово-перевалочной базой ведущих экономик мира.

Указанные факторы также дают основания оценивать данную территорию как новое геополитическое, экономическое и географическое понятие «*регион Большого Каспия*» (*пространство Большого Каспия*).

### **Слайд 7. Большой Каспий в транспортно-энергетическом пространстве Евразии**

Большой Каспий занимает особое место на Евразийском пространстве. Усиливающее сопряжение внешнеполитических и экономических интересов ведущих евразийских экономик мира (Китай, Индия) сопровождается институциональными конвергенциями в процессе формирования региональных и глобальных транспортно-логистических систем.

Повышению статуса региона способствует Соглашение между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта (от 12.08.2018), целью которого является сотрудничество по формированию и развитию региона Каспийского моря в качестве крупного международного транспортно-логистического узла с развитой инфраструктурой и высоким уровнем их взаимодействия при осуществлении международных перевозок.

Создаваемый транспортный узел Каспийского бассейна представляет собой системообразующую инфраструктуру региона, которая выступает важнейшим катализатором пространственно-экономического развития Евразии.

### **Слайд 8. Основные внешние вызовы и угрозы в Каспийском регионе**

Активность стран Прикаспийского региона, особенно в области разработки и транспортировки углеводородных ресурсов сопровождается интенсивным нарастанием многообразия внешних вызовов и угроз. Геополитическое, экономическое и военно-политическое давление ярко выражено с Запада и Юга, экономическая экспансия продвигается с Востока и Юго-Восточного направлений:

- с Запада – внешняя политика США, НАТО и украинский национализм;
- Южные вызовы и угрозы (США, Арабский мир, ИГИЛ);
- Восток и Юго-Восточное направления - экономическая экспансия Китая и экономические интересы Индии.

Указанные вызовы и угрозы направленно и структурно формируются по «периметру» пяти стран Каспийского региона в соответствии с «геополитическими поясами влияния» (слайд 2).

### **Слайд 9. Большой Каспийский треугольник (Россия- Иран- Турция)**

Сдерживающим фактором относительной стабильности на Каспийском пространстве выступает Российская Федерация, которая совместно с Ираном находится под жесткими экономическими санкциями США (РФ также находится и под западными санкциями).

Сирийские события (начиная с 30.09.2015 г. по настоящее время) способствовали созданию наиболее действенной военно-политической коалиции государств (Россия – Иран - Турция), которая фактически трансформируется в «**Большой Каспийский треугольник**» - зону коллективной безопасности на юге прикаспийского пространства.

Стратегический треугольник охватывает наиболее «взрывоопасные регионы» мира: Каспийский и Черноморский бассейны – Средиземноморье - Персидский залив - Аравийское море.

При этом в зоне влияния большой тройки находятся «тлеющие» конфликты (Армения-Азербайджан), а также ряд имеющиеся противоречия между южными государствами региона (Туркменистан-Иран; Азербайджан-Туркменистан).

Взаимное переплетение интересов Турции (представителя североатлантического альянса) и стран (Россия и Иран), представляющие неоднородные интересы, в т.ч. по сирийской проблематике, не позволяет утверждать о долговечности данной коалиции. Вместе с тем, сохраняются определенные политико-дипломатические возможности взаимного участия в урегулировании или смягчении напряженности в межгосударственных отношениях различных стран региона.

В рамках указанного треугольника также устойчиво развиваются трехсторонние экономические соглашения Россия-Азербайджан-Иран о совместной разработке технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта соединения энергосистем стран, международного транспортного коридора «Север-Юг». В рамках трехстороннего сотрудничества активно реализуются вопросы:

- обеспечения региональной стабильности и безопасности;
- кооперации в промышленности и сельском хозяйстве, в области высоких технологий;
- гуманитарного взаимодействия и др.

### **Слайд 10. Пространство Россия – Иран – Индия**

Большой каспийский треугольник (Россия – Иран - Турция), вовлечен в орбиту динамично меняющегося пространственного сопряжения различных сил международного влияния.

Применительно к Евразийскому пространству выделим несколько уровней регионального и межрегионального сопряжения стран мира.

К первому, развивающемуся уровню, относится пространственное сопряжение стран Россия – Иран – Индия. Значимость данного сотрудничества определяется традиционно развивающимися торгово-экономическими отношениями, а также совместной реализацией проекта - Международного транспортного коридора «Север - Юг» (МТК «Север-Юг»), расширяющего доступность Индии к международным транспортным коммуникациям и углеводородным ресурсам.

### **Слайд 11. Расширяющееся евразийское пространство Россия – Индия - Китай**

Пространство РИК с основанием треугольника, стягивающий на себя ведущих игроков мировой политики, опоясывающегося важнейшими транспортными маршрутами Евразийского континента, характеризуется специфическими экономико-геополитическими и физико-географическими особенностями данного региона.

Многомерная модель пространственного развития Большого Каспия - центрального узла Евразии, формируемая как пространственная однородность сопряжения ведущих экономик мира (по крайней мере с точки зрения правовых основ современного миропорядка), приобретает особую актуальность.

Деятельность Большого каспийского треугольника связана с успешными результатами российской военной операции в Сирии и мировым признанием окончания однополярного мира США.

Расширяющееся евразийское пространство Россия – Индия – Китай определяет новый вектор трансформационных преобразований и современные нарождающиеся геополитические пояса мирового влияния.

### **Слайд 12. Большой Каспий в системе мировых координат**

Поэтому предлагаемая Концепция «многомерных пространств» - треугольников представляет собой новые временные пространственные реалии многополярного мироустройства, в координатах которых могут быть сформированы некоторые неформальные межгосударственные объединения по типу «БРИКС».

На слайде наглядно представлены место и роль Большой Каспий в системе мировых координат и возрастающего его влияния, как на Евразийском пространстве, так и иные континенты мира.

### **Слайд 13. Евразийский разворот Большого Каспия**

Стартовавшая в МИД Туркменистана (06-07.02.2020) вторая встреча экспертов прикаспийских государств по обсуждению проекта «Соглашения между правительствами Прикаспийских государств о сотрудничестве в сфере научных исследований на Каспийском море», позволяет сформулировать проектные предложения, направленные на исследование тенденций развития и взаимодействия Большого Каспия в орбите Евразийского пространства. В связи с этим, считаем целесообразным создание:

1. Каспийского научно-образовательного центра (НОЦ «Каспий»);
2. Комиссии по науке, исследованиям и технологиям в рамках Ассоциации государственных университетов Прикаспийских стран;
3. Каспийского научного экспертно-аналитического центра;
4. Научной школы «Современные геополитические процессы формирования и развития Большого Каспия как центрального узла Евразийского пространства»;
5. Энциклопедического словаря «Каспий: осевой регион Евразии».